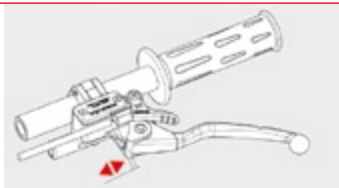


HYMEC-Montaje

Herramientas 1. ¡Importante!

- Llave de cubo de 8
- Destornillador
- Llave de macho hexagonal de 5
- En caso de duda, encargar el montaje a un taller especializado!
- En caso de daños debido a un montaje inapropiado, MAGURA no concede ninguna reposición!



2. Montaje del cilindro maestro

Desmante el sistema de embrague mecánico y monte el cilindro maestro HYMEC. **ATENCIÓN:** ¡En caso de disponer de palanca de arranque en caliente o de descompresión, ◀▶ ajustar nuevamente, véase manual del vehículo!

3. Tendido de conductores

Tender el conductor con el cilindro receptor (como en la transmisión Bowden original) en los ojales del marco existentes de fábrica. **ATENCIÓN:** ¡Con el ángulo completo de giro del manillar hacia la izquierda, el conductor no puede tocar ninguna pieza caliente del motor o del escape y no ejercer ninguna tracción o compresión sobre el receptor! Observar que el conductor no sea dañado.



4. Montaje del receptor

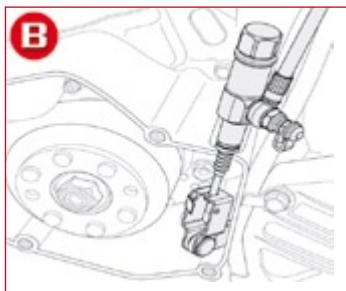
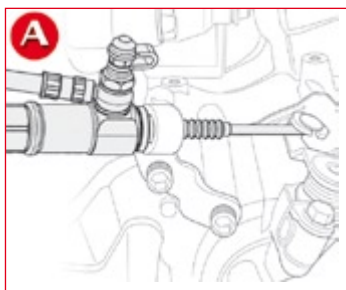
A. Para montaje con soporte:

- Desenganchar el muelle recuperador de la palanca de desembrague. **¡IMPORTANTE** para el funcionamiento correcto del HYMEC.
- Destornillar el soporte de la carcasa del motor y colocarlo sobre el cilindro HYMEC (en caso de pertenecer al alcance de suministro, por ejemplo XKF, RMZ u otros, emplear siempre el soporte suministrado adjunto por MAGURA y tras el desmontaje del soporte existente, primero montar a la carcasa). **ATENCIÓN:** Abrir un poco la ranura y pieza en forma de U de la palanca de desembrague. ¡La barra no puede atascarse!

- En caso de que se haya suministrado adjunto soporte de entrerosca, montar esta sobre la barra, a continuación enganchar el cilindro HYMEC con la barra en la palanca de desembrague.
- Atornillar el cilindro con soporte a la carcasa del motor.

B. Para montaje en la tapa del encendido:

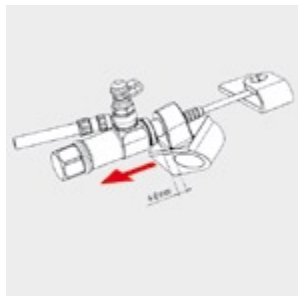
- Desmontar la tapa del encendido.
- Enhebrar el receptor con la barra a través de la abertura de la carcasa.



- Enganchar la barra en la palanca. **ATENCIÓN:** ¡No emplear ningún alicate, este podría dañar la barra!
- Volver a montar la tapa del encendido. **ATENCIÓN:** Cuando al enganchar la barra se atasca en el alojamiento, doblar este un poco hacia fuera o ampliarlo con una lima.

5. Verificación del montaje

- El cilindro no puede apoyar en ningún punto. Asegurar, que se dispone del juego libre de movimiento.
- Tirar el cilindro en dirección de la flecha. La ranura creada debe ser de 4-6 mm de anchura. A continuación dejar deslizar nuevamente el cilindro hacia atrás lentamente.
- Si la medida es demasiado grande: Según la ejecución, adjuntar arandelas o emplear casquillos distanciadores más largos.
- Si la medida es demasiado corta: Emplear casquillos más cortos o reajustar el soporte.



ATENCIÓN: En servicio con embragues **Anti-Hopping**, la palanca se mueve permanentemente. Por esta razón no olvidar, volver a doblar la pletina de seguridad; o, si no se dispone de ninguna, asegurar la barra con un pasador de aletas o similar contra desenganche.

6. Última preparación para la marcha

Antes de iniciar la marcha, verificar el correcto funcionamiento del sistema. ¡La moto ahora debería permitir ser empujada sin problemas con la marcha puesta y el embrague apretado (motor apagado)!

ATENCIÓN PARA PROPIETARIOS DE UN HYMEC CON DISTANCIA CORTA DE CILINDRO MAESTRO: ¡En caso de que durante el montaje del sistema se produjese una colisión con la unidad de cambio en el manillar, y por esta razón el movimiento libre de la palanca estar restringido, MAGURA ofrece un herraje con una distancia mayor al manillar, para que los interruptores puedan continuar siendo utilizados sin restricciones!

7. Verificación de desgaste en el embrague

IMPORTANTE: Debido al punto de presión constante de HYMEC, falta el control habitual del juego del embrague. Por esta razón verificar y en caso dado reajustar este juego en intervalos regulares, como se describe en el punto 5. Si la medida se encuentra cerca de CERO, recomendamos verificar el embrague y en caso dado sustituirlo. En caso de inobservancia arriesga el resbalamiento o la destrucción del embrague.

¡PARA ELLO MAGURA NO ASUME NINGUNA GARANTÍA!

Accesorios/Recambios véase página 24-26

Instrucciones de recarga HYMEC



Contenido (Juego de recarga 0722152):

- 1x Jeringa
- 1x Tubo flexible para jeringa
- 1x 75 ml MAGURA-Blood Vitam LS
- 2x Anillos de obturación para conexión de tubería

Herramienta:

- Llave de boca, entrecaras 6

Indicaciones importantes:

- En caso de duda encarga la ejecución de la reparación a un taller especializado!
- En caso de daños del sistema debido a un montaje inapropiado, MAGURA no concede ninguna reposición!
- Cuerpos extraños o suciedad en el sistema de embrague pueden conducir a un desgaste excesivo. Observar, que ninguna partícula pueda penetrar en el sistema (p.ej. a través del cilindro maestro abierto). Ejecutar los trabajos necesarios únicamente con componentes y elementos auxiliares limpios y en entornos limpios.
- ¡Para la recarga se debe emplear exclusivamente MAGURA-Blood, **jamás líquido de freno!**
- El aceite viejo debe ser eliminado de acuerdo a las normas y leyes vigentes.

¡Por favor, observe la siguiente indicación importante sobre el sistema HYMEC de MAGURA!



Jamás presionar la barra hacia dentro en el cilindro receptor HYMEC – Accionar la barra **sólo** a través de la palanca en el cilindro maestro. La introducción a presión de la barra puede conducir a una presión negativa en el cilindro receptor, como consecuencia de ello los manguitos de los émbolos podrían ser extraídos de sus asientos correctos y el sistema perder la hermeticidad.

Si a pesar de todo esto sucediera, le servirá de ayuda la siguiente sugerencia: Extraiga la barra en el cilindro receptor completamente hasta el tope, mantenga extraída la barra y accione simultáneamente la palanca en el cilindro maestro. De este modo los manguitos se desplazan nuevamente a su posición original.

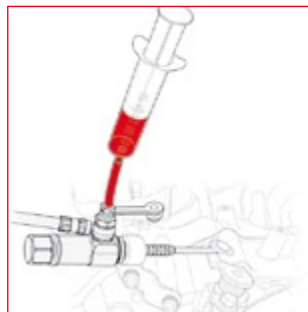
¡SUGERENCIA!

MAGURA le desea que continúe disfrutando con este producto y siempre un buen viaje.

Carga y purgado:

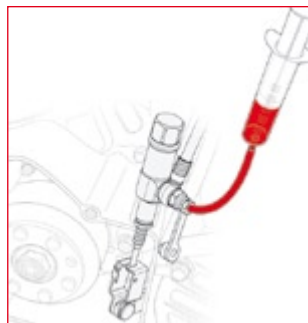
SUGERENCIA: ¡El sistema HYMEC ya debería estar instalado en la motocicleta!

- Colocar horizontalmente el cilindro maestro en el manillar y retirar la tapa con el fuelle.
- Colocar el tubo flexible sobre la jeringa y llenar hasta la mitad con MAGURA-Blood.
- Colocar sobre la válvula de purga y abrir la válvula aprox. 3/4 de vuelta.
- Cargar la instalación sólo hasta el borde superior del recipiente de compensación del cilindro maestro.
- Tirar ahora hacia atrás el émbolo de la jeringa, hasta que el nivel de aceite en el recipiente descienda casi hasta el fondo. En este caso sujetar en lo posible la jeringa hacia arriba.



IMPORTANTE: ¡El fondo aún debe estar cubierto con aceite, en caso contrario se aspira aire!

- Ahora volver a bombear aceite a la instalación. Repetir este procedimiento 3-4 veces, hasta que ya no suban más burbujas a la jeringa.
- Llenar la instalación hasta que el nivel de aceite en el depósito esté aprox. 6 mm del borde superior del recipiente de compensación. Montar la tapa y el fuelle. Par de apriete 1,6 Nm!
- Cerrar la válvula. Par de apriete 1,6 Nm! Retirar la jeringa y colocar el capuchón.
- Accionar varias veces el embrague. Si inmediatamente se genera presión y si se dispone de suficiente carrera para separar el embrague, la instalación está correctamente cargada.



Problemas:

- ¿No se genera presión o carrera insuficiente del receptor?

Causa:

- Aire en el sistema
- El juego del receptor (4-6 mm) es demasiado grande

Solución:

- Purgar adicionalmente como se describe. Repetir los pasos „Carga y purgado“.
- Ajustar el juego en el cilindro receptor, véase MANUAL HYMEC