

Instrucciones de recarga HYMEC



Contenido (Juego de recarga 0722152):

- 1x Jeringa
- 1x Tubo flexible para jeringa
- 1x 75 ml MAGURA-Blood Vitam LS
- 2x Anillos de obturación para conexión de tubería

Herramienta:

- Llave de boca, entrecaras 6

Indicaciones importantes:

- En caso de duda encarga la ejecución de la reparación a un taller especializado!
- En caso de daños del sistema debido a un montaje inapropiado, MAGURA no concede ninguna reposición!
- Cuerpos extraños o suciedad en el sistema de embrague pueden conducir a un desgaste excesivo. Observar, que ninguna partícula pueda penetrar en el sistema (p.ej. a través del cilindro maestro abierto). Ejecutar los trabajos necesarios únicamente con componentes y elementos auxiliares limpios y en entornos limpios.
- ¡Para la recarga se debe emplear exclusivamente MAGURA-Blood, **jamás líquido de freno!**
- El aceite viejo debe ser eliminado de acuerdo a las normas y leyes vigentes.

¡Por favor, observe la siguiente indicación importante sobre el sistema HYMEC de MAGURA!



Jamás presionar la barra hacia dentro en el cilindro receptor HYMEC – Accionar la barra **sólo** a través de la palanca en el cilindro maestro. La introducción a presión de la barra puede conducir a una presión negativa en el cilindro receptor, como consecuencia de ello los manguitos de los émbolos podrían ser extraídos de sus asientos correctos y el sistema perder la hermeticidad.

Si a pesar de todo esto sucediera, le servirá de ayuda la siguiente sugerencia:

Extraiga la barra en el cilindro receptor completamente hasta el tope, mantenga extraída la barra y accione simultáneamente la palanca en el cilindro maestro. De este modo los manguitos se desplazan nuevamente a su posición original.

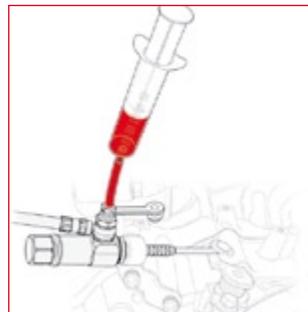
¡SUGERENCIA!

MAGURA le desea que continúe disfrutando con este producto y siempre un buen viaje.

Carga y purgado:

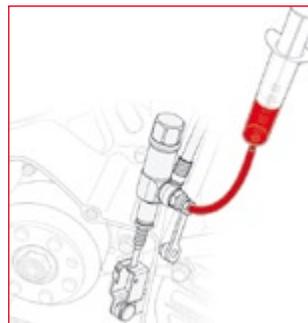
SUGERENCIA: ¡El sistema HYMEC ya debería estar instalado en la motocicleta!

- Colocar horizontalmente el cilindro maestro en el manillar y retirar la tapa con el fuelle.
- Colocar el tubo flexible sobre la jeringa y llenar hasta la mitad con MAGURA-Blood.
- Colocar sobre la válvula de purga y abrir la válvula aprox. 3/4 de vuelta.
- Cargar la instalación sólo hasta el borde superior del recipiente de compensación del cilindro maestro.
- Tirar ahora hacia atrás el émbolo de la jeringa, hasta que el nivel de aceite en el recipiente descienda casi hasta el fondo. En este caso sujetar en lo posible la jeringa hacia arriba.



IMPORTANTE: ¡El fondo aún debe estar cubierto con aceite, en caso contrario se aspira aire!

- Ahora volver a bombear aceite a la instalación. Repetir este procedimiento 3-4 veces, hasta que ya no suban más burbujas a la jeringa.
- Llenar la instalación hasta que el nivel de aceite en el depósito esté aprox. 6 mm del borde superior del recipiente de compensación. Montar la tapa y el fuelle. Par de apriete 1,6 Nm!
- Cerrar la válvula. Par de apriete 1,6 Nm! Retirar la jeringa y colocar el capuchón.
- Accionar varias veces el embrague. Si inmediatamente se genera presión y si se dispone de suficiente carrera para separar el embrague, la instalación está correctamente cargada.



Problemas:

- ¿No se genera presión o carrera insuficiente del receptor?

Causa:

- Aire en el sistema
- El juego del receptor (4-6 mm) es demasiado grande

Solución:

- Purgar adicionalmente como se describe. Repetir los pasos „Carga y purgado“.
- Ajustar el juego en el cilindro receptor, véase MANUAL HYMEC