

BarGraph

Manual de instalación y uso

INTRODUZIONE

Le felicitamos por haber comprado BARGRAPH.

BARGRAPH es un dispositivo con dos modalidades de funcionamiento:

1. *Función Rpm*, en la que trabaja como un tacómetro de leds con integrado el flash de cambio.
2. *Función Flash*, en la que trabaja como flash de cambio.

Está constituido por una barra con 12 leds (4 amarillos, 4 ámbar y 4 rojos conectados en 3 canales: se encienden, por consiguiente, 4 leds a la vez de izquierda a derecha (amarillos, ámbar y rojos) alojados en una caja de aluminio macizo de atractivo diseño y con un único botón de programación, una caja que contiene la electrónica de control (*eBox*) y el cableado de conexión entre los varios componentes y la instalación eléctrica de la moto, realizado con materiales y conectores para aplicaciones de automoción.

Puede ser aplicado exclusivamente en motos con tacómetro electrónico.

La intensidad luminosa de los leds se puede configurar a 2 valores para que no moleste al piloto durante la conducción nocturna.

NOTA

En el caso de que este manual no esté completo o no contenga toda la información necesaria, no dude en contactarnos: estamos a su disposición para cualquier aclaración y para recibir cualquier sugerencia sobre este manual y sobre nuestros productos.

ATENCIÓN

- El BARGRAPH no está homologado para el uso en la vía pública.
- Una errónea instalación de los componentes eléctricos puede comprometer el correcto funcionamiento y la integridad del BARGRAPH y de la instalación eléctrica del vehículo.
- La instalación del BARGRAPH debe ser realizada por un técnico competente en circuitos eléctricos.

SP Electronics declina toda responsabilidad vinculada a los puntos enumerados y a sus eventuales consecuencias, así como por cualquier eventual daño al vehículo, al piloto o a terceros/pasajeros que se verifique durante la instalación o el uso de los dispositivos descritos en el presente manual.

ADVERTENCIAS

- Las especificaciones de este producto pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.
- El contenido de este manual puede sufrir modificaciones sin previo aviso.
- El fabricante y sus proveedores declinan toda responsabilidad ante el comprador y ante otros por eventuales daños, gastos, pérdidas de utilidades o por cualquier otro perjuicio derivado del uso de este producto.
- El contenido de este manual no puede ser reproducido sin autorización del fabricante

CONFORMIDAD DEL SISTEMA

El BARGRAPH ha sido proyectado y realizado según las directivas de la normativa CE en materia de dispositivos electrónicos. No contiene sustancias ni partes peligrosas que puedan dañar directamente los objetos cercanos. No presenta riesgos de combustión ni explosión.

NOTA

El BARGRAPH ha sido proyectado, realizado y ensamblado en Italia por SP Electronics.

INSTALACIÓN

Instalación mecánica

El BARGRAPH se debe colocar cerca del salpicadero, de manera que resulte visible desde cualquier posición adoptada por el piloto en el sillín y puede fijarse con Velcro para usos automovilísticos o con biadhensivo de 2 mm de espesor como mínimo. La elección de la exacta posición de instalación se deja al propio gusto y preferencias. Se aconseja encargar al mecánico de confianza la realización de esta operación.

Instalación eléctrica

¡ATENCIÓN!

La instalación del BARGRAPH debe ser realizada por un técnico competente en circuitos eléctricos. Es peligroso modificar el cableado original de la motocicleta sin una adecuada experiencia en la materia. Se recomienda desconectar el borne positivo de la batería antes de comenzar la instalación y por toda la duración de la misma.

Cada uno de estos cables se debe conectar al cable de la motocicleta correspondiente al destino indicado en la tabla:

<i>Colores</i>	<i>Destino</i>
Rojo	+ 12 Vdc
Negro	Masa
Azul	Señal rpm motor

La indicación del color del cable de la motocicleta correspondiente al destino indicado en la tabla se puede encontrar en la base de datos presente en nuestro sitio:

<http://www.spelectronics.it/database/>

La información presente en la base de datos on-line le ayudarán a conectar el dispositivo en función de la marca, el modelo y el año de construcción de la motocicleta.

Una vez realizados los pasos descritos, el dispositivo estará listo para funcionar correctamente; las regulaciones y programaciones definidas no se pierden incluso si se desconecta la batería de la motocicleta. En caso de dudas o problemas, contáctenos a través de las siguientes direcciones:

Tel. 93.572.35.16

Mail: diametral@diametral.es

Una vez conectados correctamente los tres cables, el dispositivo estará preparado para ser programado.

Una vez instalado y programado el BARGRAPH no perderá los datos introducidos ni la programación definida. Excepto en el caso que sea desconectada la batería de la moto.

INDICACIÓN TERMINOS

Para entender mejor la programación del dispositivo (Figura 2 e Figura 3) son las siguientes instrucciones (Figura 1):

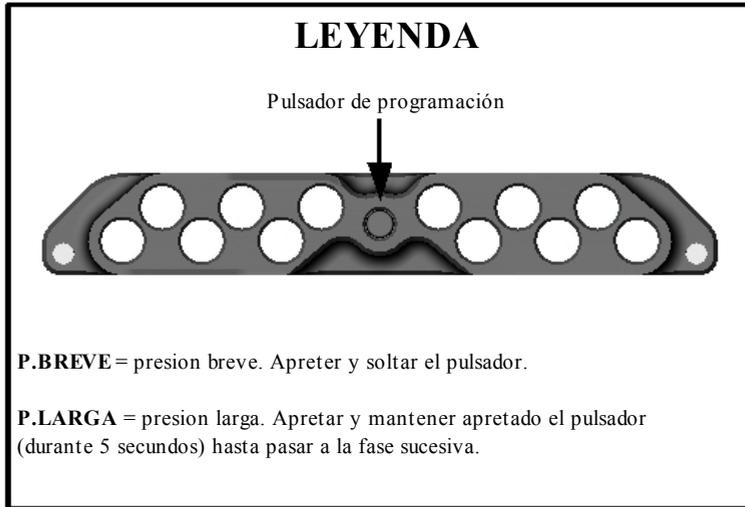


Figura 1: Indicación terminos

CONFIGURACIÓN DE LA INTENSIDAD LUMINOSA DEL DISPLAY

Con la moto encendida es posible, simplemente accionando el “Botón de programación”(Figura 1), seleccionar uno de los dos niveles de intensidad luminosa: una máxima para la conducción diurna y una reducida del 50% para la conducción nocturna. Cuando se enciende el dispositivo, y por lo tanto la moto, éste mantiene en memoria la última configuración seleccionada.

PROGRAMACIÓN DEL DISPOSITIVO: FUNCIÓN RPM

NOTA

La programación del dispositivo se efectúa con la moto encendida pero no en movimiento

El BARGRAPH trabaja en esta función como un tacómetro de leds en el que se programan los regímenes de inicio encendido (para los 4 leds amarillos) y de destello (para los 12 leds). En esta modalidad los leds se encienden progresivamente de 4 en 4 hasta el régimen en el que destellan todos a la vez.

- Entrar en la fase de programación manteniendo accionado el botón de programación hasta que se enciendan los 4 leds amarillos (Figura 2).
- Llevar el motor a un régimen de rotación que sea la mitad del régimen al que se desea obtener el encendido de los primeros 4 leds¹.
- Mantener este régimen lo más estable posible y simplemente pulsar el botón.
- Al pulsar simplemente el botón, los leds amarillos destellan tres veces tras lo cual se encienden todos los leds, esperando la adquisición del umbral de destello.
- Llevar el motor a un régimen de rotación que sea la mitad del régimen al que se desea obtener el destello de todos los leds².
- Mantener el régimen lo más estable posible y simplemente pulsar el botón.
- Al pulsar simplemente el botón, los 12 leds destellan 3 veces.
- Programación terminada.

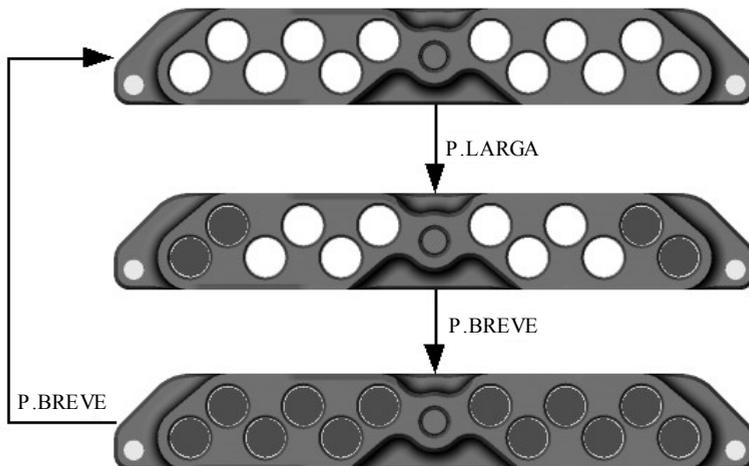


Figura 2: Función RPM

1 Por ejemplo, para obtener el encendido de los leds amarillos a 8000 rpm, llevar el motor a 4000 rpm.

2 Por ejemplo, para obtener el encendido de todos los leds a 12000 rpm, llevar el motor a 6000 rpm.

PROGRAMACIÓN DEL DISPOSITIVO: FUNCIÓN FLASH

NOTA

La programación del dispositivo se efectúa con la moto encendida pero no en movimiento

En esta función trabaja como flash de cambio con destello simultáneo de los 12 leds.

- Entrar en la fase de programación manteniendo pulsado el botón de programación hasta el encendido de los 4 leds amarillos (Figura 3).
- Llevar el motor a un régimen de rotación que sea la mitad del régimen al que se desea obtener el destello de todos los leds³.
- Mantener el régimen lo más estable posible y pulsar simplemente el botón.
- Al pulsar simplemente el botón, los leds amarillos destellan 3 veces tras lo cual se encienden todos los leds.
- Dejar el motor al régimen mínimo de rotación y pulsar simplemente el botón.
- Al pulsar simplemente el botón, los 12 leds destellan 3 veces.
- Programación terminada.

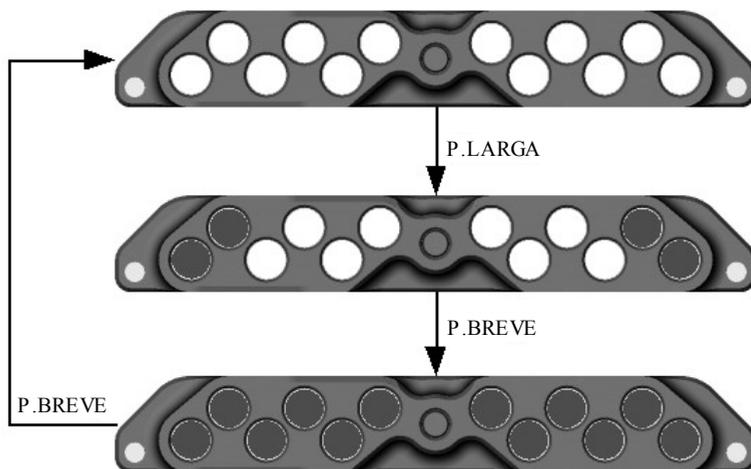


Figura 3: Función FLASH

3 Por ejemplo, para obtener la función de destello (Flash) a 14000 rpm, llevar el motor a 7000 rpm.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tensión de alimentación		9 – 16 V
Consumo máximo ⁴		120 mA
Material barra leds		Aleación ligera
Dimensiones	Electronica eBox	58 x 40 x 16
	Barra leds	80 x 20 x 12
Peso		100 g
Temperatura de funcionamiento		-20/+70 °C
Resistente al agua (no inmersión) y a las vibraciones		

El dispositivo BARGRAPH se alimenta con la tensión de la batería de la moto.

Durante el funcionamiento normal con el motor encendido, la energía requerida por BARGRAPH no influye de ninguna manera en las prestaciones del vehículo ni en la carga de la batería.

NOTA

Al margen de haber instalado o no CTM Racing, se aconseja desconectar los bornes de la batería si el vehículo debe permanecer sin ser utilizado por un largo periodo.

⁴ Con tensión de alimentación de 12 Vdc.